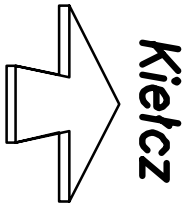
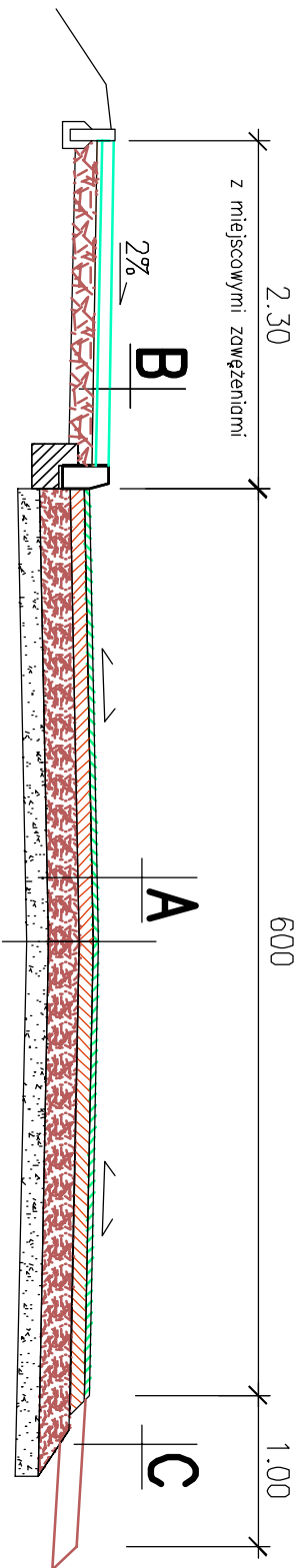


Golaszyn

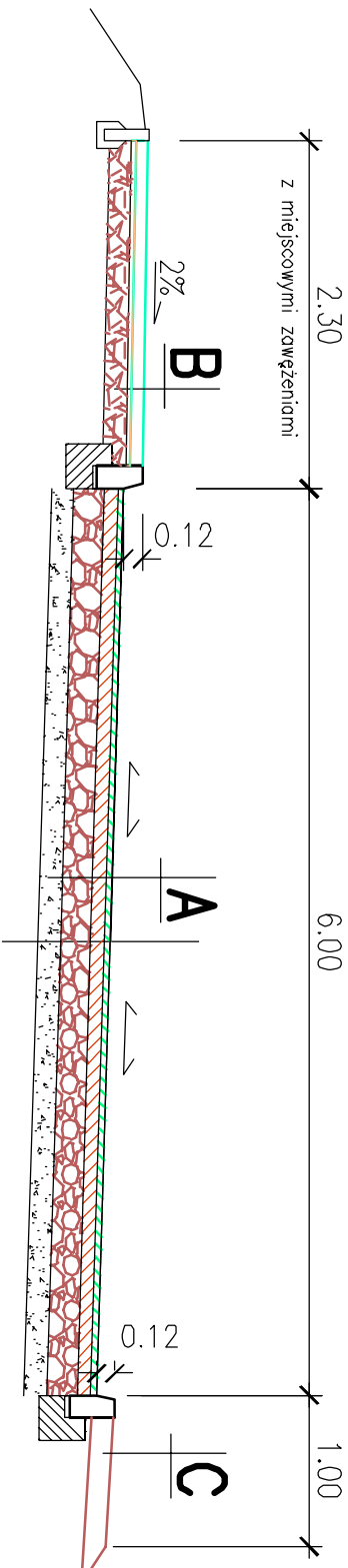
Przekrój normalny  
jednostronny krawężnik



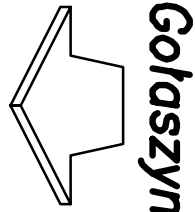
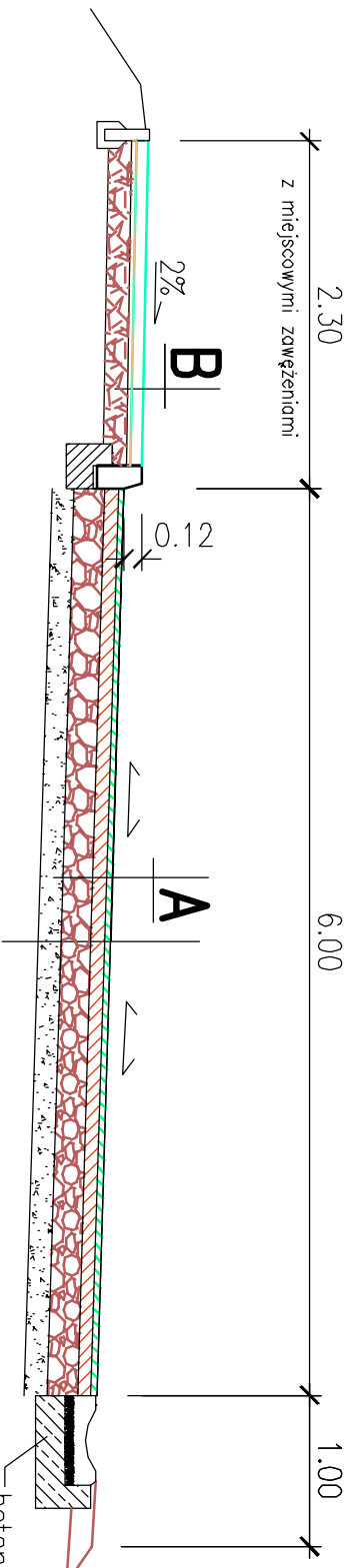
Kielcz



Przekrój normalny  
dwustronny krawężnik

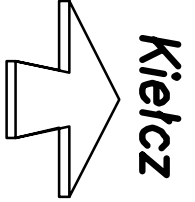


Przekrój normalny  
ściek drogowy

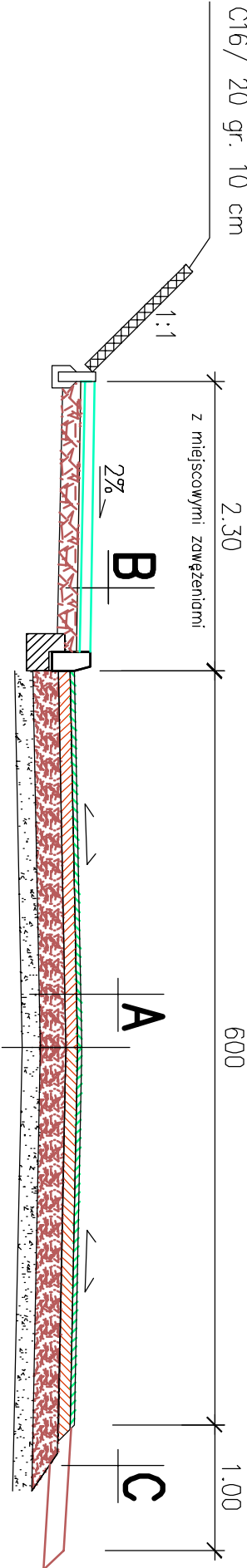


Golaszyn

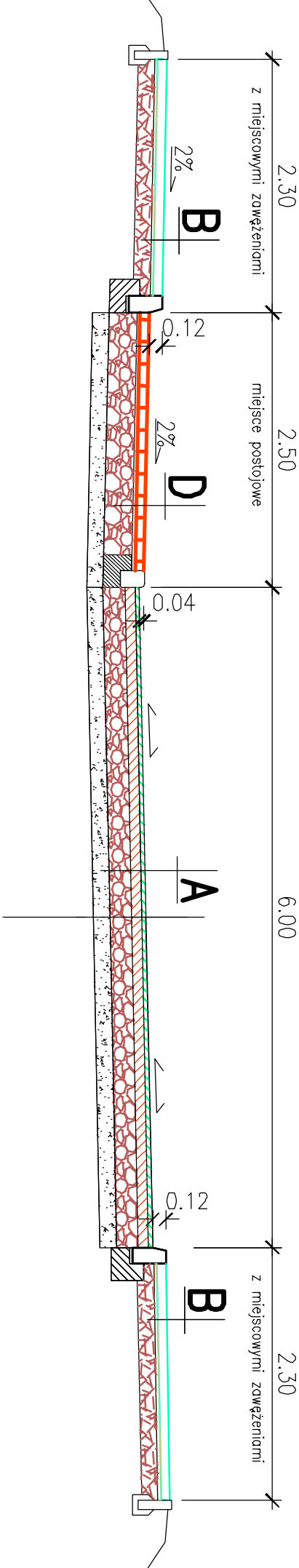
Przekrój normalny  
umocnienie ażurowymi



Kielcz



Przekrój normalny  
miejsca postojowe



A	Warstwa ścierniska AC 11 S gr. 4 cm
	Podbudowa bitumiczna AC22P gr. 9 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
	Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej
	Rozzebranie istniejącej konstrukcji konstrukcji jezdní gr. 25–30 cm lub
B	Rozzebranie istniejącej konstrukcji pobocza w tym pobocza utwardzonego z tłuczniá, kamienia, piasku i humusu gr. 30 cm
	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1.5/ 2
C	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
	podsyпка cem – piasek 1:3 gr. 3 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie
	pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 15cm stabilizowanego mechanicznie
D	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
	podsyпка cem – piasek 1:3 gr. 3 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 25 cm stabilizowanego mechanicznie
	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1.5/ 2

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA	
66–004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jasminowa 14 tel. 601789866	
PROJEKT TECHNICZNY	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1035F w miejscowości Rejów	
Projektant : mgr inż. Zbigniew Zadrożny	SKALA 1:50
Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr MBP- w-7342/23/97	branzá drogowá
Opracował : mgr inż. Zbigniew Kokoszka	czerewiec 2025
Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 265/94/UW	
Opracował : mgr inż. Karol Kobiela	czerewiec 2025
Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/PODM/11	
Sprawdzający : mgr inż. Emilia Stolińska	branzá
Uprawnienia projektowe w spec. drogowej nr 14/04/ZG	czerewiec 2025
Przekroje normalne	
Nr rys. 3	